СОДЕРЖАНИЕ

1. Рабочая ёмкость маслохозяйства 2
2. Аварийная ёмкость для масла 3
3. Ёмкость для хранения грязного (отстоявшегося) масла 4
4. Схемы транспортировки (перекачки) масла 5
5. Схемы очистки масла 6
6. САУ МХ 7
   6.1. Диагностика шкафа САУ МХ 7
7. Перечень сокращений 8

1. РАБОЧАЯ ЁМКОСТЬ МАСЛОХОЗЯЙСТВА

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1]	Приемник [1]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Применяемая технологич. схема	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС				
1	Уровень масла в рабочей емкости	4-20 мА		САУ МХ			x	x				x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
2	Задвижка на магистрали аварийного слива – Дистанционный режим	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
3	Задвижка на магистрали аварийного слива – Открыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
4	Задвижка на магистрали аварийного слива – Открыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
5	Задвижка на магистрали аварийного слива – Закрыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
6	Задвижка на магистрали аварийного слива – Закрыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
7	Задвижка на магистрали аварийного слива – Моментная муфта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
8	Задвижка на магистрали аварийного слива – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
9	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Дистанционный режим	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
10	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Открыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
11	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Открыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
12	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Закрыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
13	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Закрыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
14	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Моментная муфта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ
15	Задвижка на магистрали отстоявшегося масла – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип1	Для каждой ёмкости в составе МХ

Примечание:
[1] Для незаполненных полей колонок "Источник" и "Приемник" содержимое определяется в рамках проекта полевого уровня.

2. АВАРИЙНАЯ ЁМКОСТЬ ДЛЯ МАСЛА

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1)]	Приемник [1)]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Применяемая технологич. схема	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС				
16	Уровень масла в баке аварийного слива	4-20 мА		САУ МХ			x	x				x	Тип 2	
17	Расход масла, слитого на утилизацию изаварийной ёмкости	4-20 мА		САУ МХ								x	Тип 2	
18	Насос слива масла – Дистанционный	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ									Тип 2	Для каждого стационарного насоса слива масла из аварийной ёмкости
19	Насос слива масла – Включен	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ							x	x	Тип 2	Для каждого стационарного насоса слива масла из аварийной ёмкости
20	Насос слива масла – Включить	Дискр.	САУ МХ	Шк.упр. насосом							x	x	Тип 2	Для каждого стационарного насоса слива масла из аварийной ёмкости
21	Насос слива масла – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ					x		x	x	Тип 2	Для каждого стационарного насоса слива масла из аварийной ёмкости
22	Ток насоса слива масла	4-20 мА	Шк.упр. насосом	САУ МХ								x	Тип 2	Для каждого стационарного насоса слива масла из аварийной ёмкости

Примечание:
[1)] Для незаполненных полей колонок "Источник" и "Приемник" содержимое определяется в рамках проекта полевого уровня.

3. ЁМКОСТЬ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ГРЯЗНОГО (ОТСТОЯВШЕГОСЯ) МАСЛА

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1)]	Приемник [1)]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Применяемая технологич. схема	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС				
23	Уровень масла в баке грязного масла	4-20 мА		САУ МХ			х	х				х	Тип 3	

Примечание:
[1)] Для незаполненных полей колонок "Источник" и "Приемник" содержимое определяется в рамках проекта полевого уровня.

4. СХЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ (ПЕРЕКАЧКИ) МАСЛА

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1]	Приемник [1]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Применяемая технологич. схема	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС				
24	Расход масла через насос маслохозяйства	4-20 мА		САУ МХ								x	Тип 4, 5, 6	Датчик ДР[x]
25	Расход масла в линию выдачи	4-20 мА		САУ МХ								x	Тип 5, 6, 7	Датчик ДРв
26	Расход масла из линии приема	4-20 мА		САУ МХ								x	Тип 8, 9	Датчик ДРп
27	Насос – Дистанционный	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 9	Для каждого стационарного насоса в схеме маслохозяйства
28	Насос – Включен	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 9	Для каждого стационарного насоса в схеме маслохозяйства
29	Насос – Включить	Дискр.	САУ МХ	Шк.упр. насосом							x	x	Тип 4, 5, 6, 9	Для каждого стационарного насоса в схеме маслохозяйства
30	Насос – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ					x		x	x	Тип 4, 5, 6, 9	Для каждого стационарного насоса в схеме маслохозяйства
31	Ток насоса	4-20 мА	Шк.упр. насосом	САУ МХ								x	Тип 4, 5, 6, 9	Для каждого стационарного насоса в схеме маслохозяйства
32	Засорение фильтра	Дискр.		САУ МХ					x			x	Тип 7	
33	Задвижка – Дистанционный режим	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
34	Задвижка – Открыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
35	Задвижка – Открыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
36	Задвижка – Закрыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
37	Задвижка – Закрыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
38	Задвижка – Моментная муфта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
39	Задвижка – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип 4, 5, 6, 7, 9	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом

Примечание:
[1] Для незаполненных полей колонок "Источник" и "Приемник" содержимое определяется в рамках проекта полевого уровня.

5. СХЕМЫ ОЧИСТКИ МАСЛА

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1]	Приемник [1]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Применяемая технологич. схема	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС				
40	Расход масла черех блок очистки	4-20 мА		САУ МХ								x	Тип 10, 11	Датчик ДРф
41	Насос блока очистки – Дистанционный	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ							x	x	Тип 11	Для каждого стационарного насоса блоков очистки
42	Насос блока очистки – Включен	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ							x	x	Тип 11	Для каждого стационарного насоса блоков очистки
43	Насос блока очистки – Включить	Дискр.	САУ МХ	Шк.упр. насосом							x	x	Тип 11	Для каждого стационарного насоса блоков очистки
44	Насос блока очистки – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ					x		x	x	Тип 11	Для каждого стационарного насоса блоков очистки
45	Ток насоса блока очистки	4-20 мА	Шк.упр. насосом	САУ МХ								x	Тип 11	Для каждого стационарного насоса блоков очистки
46	Неисправность блока очистки	Дискр.		САУ МХ					x			x	Тип 10, 11	Для каждого стационарного блока очистки при наличии технической возможности
47	Задвижка – Дистанционный режим	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
48	Задвижка – Открыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
49	Задвижка – Открыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
50	Задвижка – Закрыта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
51	Задвижка – Закрыть	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ							x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
52	Задвижка – Моментная муфта	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом
53	Задвижка – Неисправность схемы управления	Дискр.	Шк.упр. задвижкой	САУ МХ					x		x	x	Тип 10, 11	Для задвижек (кранов), оборудованых электрическим приводом

Примечание:
[1] Для незаполненных полей колонок "Источник" и "Приемник" содержимое определяется в рамках проекта полевого уровня.

6. САУ МХ

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1]	Приемник [1]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС			
54	Аварийная сигнализация	Дискр.	САУ МХ							x		x	
55	Предупредительная сигнализация	Дискр.	САУ МХ						x			x	
56	Аварийная сигнализация (индикатор)	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ									
57	Предупредительная сигнализация (индикатор)	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ									

6.1. Диагностика шкафа САУ МХ

№	Наименование параметра	Тип сигнала	Источник [1]	Приемник [1]	Аналоговые сигналы				Дискрет. сигналы		Управление	Регистрация	Примечание
					НАУ	НПУ	ВПУ	ВАУ	ПС	АС			
1	Открыты двери шкафа	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ								x	
2	Высокая температура в шкафу САУ МХ	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ					x			x	
3	Высокая температура в шкафу управления насосом	Дискр.	Шк.упр. насосом	САУ МХ									Для каждого стационарного насоса в составе маслохозяйства
4	Неисправность блоков питания	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ					x			x	Для каждого блока питания
5	Контроль питания внутренних цепей =24 В	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ					x			x	
6	Контроль питания внешних цепей =24 В	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ					x			x	
7	Неисправность контроллера (watchdog)	Дискр.	САУ МХ	ЦС									
8	Неисправность сетевых коммутаторов	Дискр.	САУ МХ	САУ МХ					x			x	Для каждого сетевого коммутатора

7. ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

АС	аварийная сигнализация
ВАУ	верхняя аварийная уставка
ВПУ	верхняя предупредительная уставка
ГА	гидроагрегат
НАУ	нижняя аварийная уставка
НПУ	нижняя предупредительная уставка
ПС	предупредительная сигнализация
ПТК	программно-технический комплекс
ЦС	центральная сигнализация